
UITTREKSEL - college van burgemeester en schepenen - zitting van 5 februari 2024

Aanwezig: Dorien Cuylaerts, Burgemeester-voorzitter
Bob Van den Eijnden, Karl Geens, Nathalie Cuylaerts, Peter Janssens, Bert Vangenechten, Schepenen
Nina De Vrij, Algemeen directeur wvd.

Verontschuldigd: Bart Adams, Algemeen directeur

Het college van burgemeester en schepenen;

Betreft: Politie. Tijdelijk politiereglement voor de organisatie van Halfvasten op 10 maart 2024 door De Rijkevorselse Rederijders vzw te Rijkevorsel.

Gelet op het Decreet lokaal bestuur;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;

Gelet op de artikels 119, 130bis en 135 § 2 van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de artikels 56, 286, 287 en 288 van het Decreet lokaal bestuur;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 houdende het signaleren van werken of verkeersbelemmeringen op de openbare weg;

Gelet op de Ministeriële omzendbrieven betreffende gemeentewegen;

Overwegende dat het aan een goed bestuur hoort om de veiligheid van de bezoekers en de weggebruikers in algemene zin te verzekeren om een vlotte doorstroming van het verkeer te behouden;

Gelet op de ingediende aanvraag d.d. 18 september 2023 van De Rijkevorselse Rederijders vzw met verantwoordelijke Peter Flerackers, met GSM nr.: 0493 51 42 90 tot het organiseren van Halfvasten op 10 maart 2024 van 13.30u tot 11 maart 2024 01.00u;

Gelet op de voorgestelde omleidingen;

Overwegende dat voormeld evenement niet kan worden uitgevoerd zonder hinder of verkeersbelemmering te veroorzaken;

Gelet op de bespreking;

Besluit:

Art. 1.- Op 10 maart 2024 van 13.30u tot 11 maart 2024 01.00u wordt Halfvasten georganiseerd door De Rijkevorselse Rederijders vzw.

Art. 2.- Vanaf **donderdag 7 maart 2024 vanaf 20.00u tot maandag 11 maart 2024 18.00u** zal Doelenpad, parking Doelenpad en parking Pastorij volledig worden afgesloten voor alle doorgaand verkeer. (SP1a)

Op **zondag 10 maart 2024 tussen 11.00u en 20.00u** zullen volgende wegen verkeersvrij gemaakt worden voor de Halfvastenstoet:

- Bavelstraat
- Dorp
- Bochtenstraat vanaf Dorp tot aan Merelstraat
- Merelstraat vanaf de Bochtenstraat tot aan de Lijsterstraat
- Lijsterstraat vanaf Merelstraat tot Looiweg

- Looiweg vanaf Hoek tot Boshoevenweg
- Boshoevenweg
- Oostmalsesteenweg tussen Boshoevenweg en Hoek
- Hoek

(SP1b)

Art.3.- Op **zondag 10 maart 2024 vanaf 11.00u tot maandag 11 maart 2024 02.00u** zal Dorp volledig verkeersvrij blijven. In Emiel van Roeystraat, Helhoekweg en Borgerhoutstraat, waar normaal een enkelrichting geldt, wordt deze tijdelijk opgeheven, opdat bewoners hun woning zouden kunnen bereiken en verlaten. Hiervoor worden de bestaande verkeersborden betreffende de enkelrichting (C1 en F19) afgedekt. In Kasteelweg wordt de enkelrichting omgedraaid. De bestaande signalisatie wordt hiertoe ook afgedekt. (SP2)

Art.4.- Een parkeerverbod wordt ingesteld vanaf **donderdag 7 maart 2024 20.00u tot maandag 11 maart 2024 18.00u** voor Doelenpad, parking Doelenpad en parking Pastorij. Voor het verplaatsen van de glasbollen, t.h.v. de Sint-Willebrorduskerk, naar parking Doelenpad zal een parkeerverbod worden ingesteld t.h.v. park Doelenpad **vanaf maandag 4 maart 2024 06.00u tot dinsdag 12 maart 2024 18.00u**. (SP1a)

Er zal tevens een parkeerverbod worden ingesteld op parking Zuid. Het parkeerverbod op het noordelijk gedeelte van de parking (vanaf huisnummer 43) treedt in werking op **donderdag 7 maart 2024 om 20.00u** en eindigt op **maandag 11 maart 2024 om 18.00u**. Hiertoe worden de borden C1 t.h.v. de inrit van de parking afgedekt zodoende de inrit tevens gebruikt kan worden als uitrit. Vanaf **zondag 10 maart 2024 om 11.00u tot maandag 11 maart 2024 om 18.00u** zal ook parkeerverbod worden ingesteld op het resterende gedeelte van parking Zuid (SP3a)

Ten behoeve van de hulpdiensten zal een parkeerverbod worden voorzien aan alle parkeervoorzieningen t.h.v. het gemeentehuis (Molenstraat 5) en dit van **zondag 10 maart 2024 06.00u tot maandag 11 maart 2024 06.00u**. (SP3c)

Er zal parkeerverbod ingesteld worden op **zondag 10 maart 2024 08.00u tot maandag 11 maart 2024 02.00u** aan beide zijden van:

- Bavelstraat
- Merelstraat tussen Bochtenstraat en Lijsterstraat
- Lijsterstraat tussen Merelstraat en Looiweg
- Looiweg tussen Lijsterstraat en Boshoevenweg
- Boshoevenweg
- Kasteelweg
- Bremstraat
- Wilgenstraat

(SP3b)

In volgende straten zal een parkeerverbod ingesteld worden op **zondag 10 maart 2024 tussen 08.00u en 20.00u**:

- Molenstraat vanaf rotonde tot Leopoldstraat
- Leopoldstraat

(SP3b)

Dit alles zal ter kennis gebracht worden door middel van verkeersborden E1 en E3.

De zone in de Bavelstraat tussen Dorp en Kasteelweg zal ingesteld worden als Kiss & Ride-zone voor en na het evenement voor bezoekers met personenwagens. Autocars/Bussen mogen gebruik maken van de bushaltes van De Lijn gelegen aan de rotonde (haltes Rijkvorsel Kerk), dit enkel voor het laten uit- en instappen van hun reizigers.

Tijdens het evenement worden de autocars/bussen afgeleid naar de parkings gelegen aan KFC Zwarte Leeuw.

Art.5.- Wegomleggingen zullen voorzien worden op **zondag 10 maart 2024 tussen 11.00u en maandag 11 maart 2024 om 02.00u**.

Alle doorgaande verkeer dient volgende omleidingen te volgen:

Op zondag 10 maart 2024 vanaf 11.00u tot 20.00u (tijdens de halfvastenstoet)

A) Verkeer komende vanuit Hoogstraten :

- via Koekhoven, Schommeweg en Bolksedijk naar Wortel, Merksplas en Beerse
- via rotonde naar Sint-Lenaarts
- via rotonde, Sint-Lenaartsesteenweg, Oude Baan, Vaart, Oostmalsesteenweg naar Malle en Vlimmeren

B) Verkeer komende vanuit Sint-Lenaarts :

- via Sint-Lenaartsesteenweg, Molenstraat, Leopoldstraat richting Hoogstraten
- via Koekhoven, Schommeweg en Bolksedijk naar Wortel, Merksplas en Beerse
- Via Sint-Lenaartsesteenweg, Oude Baan, Vaart, Oostmalsesteenweg naar Malle en Vlimmeren

C) Verkeer komende vanuit Merksplas/Beerse:

- via Drijhoek, Stevennekens, De Parre, Looiweg, Looi, Oostmalsesteenweg naar Vlimmeren en Malle
- via Appelstraat, Markweg, Eekhofstraat en Bolksedijk naar Wortel en Hoogstraten
- via Bolksedijk, Schommeweg, Koekhoven, Hoogstraatsesteenweg, rotonde naar Sint-Lenaarts

D) Verkeer komende vanuit Sint-Jozef Rijkevorsel:

- via Stevennekens, De Parre, Looiweg, Looi, Oostmalsesteenweg naar Vlimmeren en Malle
- via Stevennekens, Drijhoek, Appelstraat, Markweg, Eekhofstraat en Bolksedijk naar Wortel en Hoogstraten
- via Stevennekens, De Parre, Looiweg, Looi, Oostmalsesteenweg, Vaart, Oude Baan, Sint-Lenaartsesteenweg naar Sint-Lenaarts

E) Verkeer komende vanuit Malle :

- via Oostmalsesteenweg, Looi, Looiweg, De Parre, Stevennekens naar Beerse en Merksplas
- via Oostmalsesteenweg, Vaart, Oude Baan, Sint-Lenaartsesteenweg naar Sint-Lenaarts en Hoogstraten

F) Verkeer komende vanuit Wortel:

- via Bolksedijk, Schommeweg, Koekhoven naar Hoogstraten en Sint-Lenaarts
- via Bolksedijk, Eekhofstraat, Markweg en Appelstraat naar Beerse, Vlimmeren en Malle

(SP4a)

Op zondag 10 maart 2024 vanaf 20.00u tot 02.00u (na de halfvastenstoet)

A) Verkeer komende vanuit Hoogstraten :

- via Bavelstraat naar Wortel, Merksplas en Beerse
- via rotonde naar Sint-Lenaarts
- via Sint-Lenaartsesteenweg, Oude Baan, Vaart, Oostmalsesteenweg naar Malle en Vlimmeren

B) Verkeer komende vanuit Sint-Lenaarts : idem als tijdens de stoet enkel de omleidingen via Molenstraat, Leopoldstraat en Koekhoven komen te vervallen en worden vervangen door de omleiding via Bavelstraat naar Wortel, Merksplas en Beerse

C) Verkeer komende vanuit Merksplas/Beerse

- via Stevennekens, De Parre, Looiweg, Looi, Oostmalsesteenweg naar Vlimmeren en Malle toe
- via Bochtenstraat, Kasteelweg, Bremstraat en Wilgenstraat naar Hoogstraten en Sint-Lenaarts

D) Verkeer komende vanuit Sint-Jozef Rijkevorsel

- via Stevennekens, De Parre, Looiweg, Looi, Oostmalsesteenweg naar Vlimmeren en Malle
- via Stevennekens, Drijhoek, Bochtenstraat, Kasteelweg, Bremstraat, Wilgenstraat naar Hoogstraten en Sint-Lenaarts

E) Verkeer komende vanuit Malle :

- via Oostmalsesteenweg, Looi, Looiweg, De Parre, Stevennekens, Drijhoek naar Merksplas en Beerse
- via Oostmalsesteenweg, Vaart, Oude baan, Sint-Lenaartsesteenweg naar Sint-Lenaarts en Hoogstraten

(SP4b)

Alle gemeentelijke omleidingswegen zullen worden ingesteld als voorrangsweg met uitzondering

van navolgende kruispunten:

- Looi - Looiweg,
- Looiweg - De Parre,
- Kasteelweg - Bavelstraat
- Bavelstraat - Bremstraat

Deze voorwaarden zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers bij middel van de verkeersborden B1 en B15. (SP5)

Art.6- De openbare wegen die uitkomen op de omloop zullen afgesloten worden met barenen waarop volgende verkeerstekens worden aangebracht:

- ofwel C3,
- ofwel C3 met onderbord "Uitgezonderd plaatselijk verkeer". (SP1a+b+2)

Art.7.- Op de gewestwegen zijnde: Sint-Lenaartsesteenweg, Oostmalsesteenweg, Merksplassesteenweg en Hoogstraatsesteenweg en gemeentewegen Beersebaan en Bolksedijk zullen voorsignalisatieborden worden geplaatst om de weggebruikers tijdig opmerkzaam te maken op de wegomlegging. Tussen deze voorsignalisatieborden en de wegomlegging zelf zullen de verkeerstekens C43 geplaatst worden die een snelheidsvermindering aanduiden van 50 km. Tevens zal een inhaalverbod worden ingelegd aangeduid door het verkeersteken C35. (SP5)

Art.8.- Bij het vertrek van de Halfvastenstoet (zondag 10 maart 13.30u) zal de rotonde kortstondig worden afgesloten voor alle doorgaand verkeer. Het busverkeer van De Lijn zal er worden geregeld door de lokale politiediensten.

Art.9.- Deze verkeersbeperkingen zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door middel van de verkeersborden, en omleidingsborden met de vereiste verlichting.

Art.10.- De verkeersborden en andere signalisatie zullen geleverd worden door het gemeentebestuur en dienen in overeenstemming te zijn met de wegcode en het ministerieel besluit van 11 oktober 1976.

Art.11.- Tijdens de nacht, bij mist of andere weersomstandigheden waarbij het zicht beperkt wordt tot 200 m of minder, dient de signalisatie reglementair verlicht te worden.

Art.12.- De plaatsing van de verkeersborden zal gebeuren door het gemeentepersoneel onder toezicht van de lokale politie. Onmiddellijk na het einde der manifestatie dienen hoger genoemde verkeersborden verwijderd of afgedekt te worden, mede door de organisatoren.

Art.13.- In de gevallen waar dit na controle nodig wordt geacht, dienen op aanwijzing van de politie andere of bijkomende verkeerstekens aan de signalisatie te worden toegevoegd.

Art.14.- Uitzonderlijke doorgang voor voertuigen is slechts toegelaten als de omstandigheden het vereisen, dit enkel op aanwijzing van de lokale politie.

Art.15.- Er dient eveneens een uitzondering voorzien te worden voor de voertuigen van de hulpdiensten zoals zieken-, brandweer- en/of politievoertuigen, alsmede van dringend opgeroepen geneesheren die doorgang moeten krijgen.

Art.16.- De inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden overeenkomstig de verkeerswet KB 16/3/1968.

Art.17.- Deze verordening is van toepassing de dag dat zij overeenkomstig de wetgeving bekend gemaakt is, en van kracht zolang de manifestatie duurt.

Art.18.- Afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden overgemaakt aan:

- de griffier van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Turnhout;
- de Procureur des Konings;
- de Politierechtbank;
- het Vredegerecht;
- de wijkcoördinator bij de lokale politie;
- de brandweer;
- de gemeentelijke technische dienst, communicatiedienst, dienst lokale economie, dienst integrale veiligheid;
- de Lijn;
- de organisator

Aldus gedaan te Rijkevorsel, in zitting datum als boven.

Namens het college van burgemeester en schepenen,
Op bevel:
De Algemeen directeur wnd.
(wg.) Nina De Vrij

Voor eensluidend uittreksel, 20 februari 2024 :

De Burgemeester-voorzitter,
(wg.) Dorien Cuylaerts

Op bevel :
De Algemeen directeur,

De Burgemeester-voorzitter,

Bart Adams



Dorien Cuylaerts