

Aanwezig: Jan Boeckx, Voorzitter
Dorien Cuylaerts, Burgemeester
Lieven Van Nyen, Bob Van den Eijnden, Peter Janssens, Nathalie Cuylaerts, Bert Vangenechten, Schepenen
Stefan Maes, Luc Jansen, Karl Geens, Liese Vermeiren, Wim De Visscher, Bart Van De Mierop, Danny Eelen, Johan Sysmans, Hans Van Loon, Diede Van Dun, Rudi Vervoort, Jeroen Ooms, Eric Vermeiren, Leslie Haems, Chris Peeters, Eddy Stoffelen, Raadsleden
Bart Adams, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

De raad voor maatschappelijk welzijn, openbare zitting

12. Betreft: OR/2025/054 - Reglement inzake Mobitwin. Vaststelling.

Gelet op de Wet d.d. 8 juli 1976 betreffende de openbare centra voor maatschappelijk welzijn;
Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur;

Overwegende dat eenieder recht heeft op maatschappelijke dienstverlening, die tot doel heeft eenieder in de mogelijkheid te stellen een leven te leiden dat beantwoordt aan de menselijke waardigheid;

Overwegende dat het OCMW samen met Mpact vzw Mobitwin organiseert in Rijkevorsel met als doel mensen te vervoeren met een beperkt inkomen en die problemen ondervinden om zich te verplaatsen om hen om die manier uit hun sociaal isolement te halen; dat het vervoer voornamelijk gebeurt om sociale redenen, bijvoorbeeld voor een bezoek aan familie, de kaartclub, de kapper, om boodschappen te doen, om naar de tandarts te gaan e.d.; dat vervoer naar de dokter of het ziekenhuis ook mogelijk is, maar eerder ad hoc dan structureel, aangezien Mobitwin niet als georganiseerd ziekenvervoer kan worden beschouwd;

Overwegende dat het OCMW jaarlijks lidgeld betaalt aan Mpact vzw;

Overwegende dat ook de cliënt jaarlijks lidgeld betaalt;

Overwegende dat het OCMW bij deze dienstverlening beroep doet op vrijwilligers die als chauffeurs worden ingezet, die met de eigen wagen de betrokkenen vervoeren; dat de nodige onkosten worden vergoed door het OCMW;

Gelet op de bespreking;

Overwegende dat raadslid Rudi Vervoort, namens de Groen-fractie, een amendement indient dat ertoe strekt om artikel 1 §2 te schrappen;

Gelet op de stemming over het amendement, hetwelk met 19 neen-stemmen en 4 ja-stemmen wordt verworpen (neen-stemmen: Dorien Cuylaerts, Jan Boeckx, Lieven Van Nyen, Bob Van den Eijnden, Peter Janssens, Nathalie Cuylaerts, Bert Vangenechten, Stefan Maes, Luc Jansen, Karl Geens, Liese Vermeiren, Wim De Visscher, Bart Van De Mierop, Danny Eelen, Johan Sysmans, Hans Van Loon, Leslie Haems, Chris Peeters, Eddy Stoffelen; ja-stemmen: Jeroen Ooms, Eric Vermeiren; Diede Van Dun, Rudi Vervoort);

Gelet op de stemming over de hoofdvraag, dewelke met 21 ja-stemmen en 2 onthoudingen wordt aangenomen (ja-stemmen: Dorien Cuylaerts, Jan Boeckx, Lieven Van Nyen, Bob Van den Eijnden, Peter Janssens, Nathalie Cuylaerts, Bert Vangenechten, Stefan Maes, Luc Jansen, Karl Geens, Liese Vermeiren, Wim De Visscher, Bart Van De Mierop, Danny Eelen, Johan Sysmans, Hans Van Loon, Jeroen Ooms, Eric Vermeiren, Leslie Haems, Chris Peeters, Eddy Stoffelen; onthoudingen: Diede Van Dun, Rudi Vervoort);

Besluit met 21 ja-stemmen en 2 onthoudingen:

Artikel 1 - De gebruiker

§1. De gebruiker van Mobitwin is minder mobiel. Daaronder wordt verstaan dat betrokkene verplaatsingsproblemen heeft omwille van ouderdom, ziekte of een medische beperking. Omwille van een sociale noodsituatie kan de voorzitter van het bijzonder comité van de sociale dienst, bij uitzondering een afwijking op deze regel toestaan, die nadien dient bekrachtigd te worden door het bijzonder comité van de sociale dienst.

§2. Het inkomen van de gebruiker mag niet hoger zijn dan twee maal het overeenstemmende leefloon van de categorie waartoe de gebruiker behoort. Ook hiervan kan het bijzonder comité voor de sociale dienst in uitzonderlijke omstandigheden een afwijking toestaan.

§3. Het onderzoek naar de voorwaarden vermeld in §1 en §2 gebeurt door een maatschappelijk assistent van de sociale dienst. De maatschappelijk assistent kan in een afzonderlijk sociaal en/of financieel verslag een afwijking vragen van de voorwaarden.

§4. Om lid te worden betaalt de gebruiker een jaarlijks lidgeld aan het OCMW. Er wordt bij de eerste aanmelding een inlichtingsformulier ingevuld met daarop de gegevens van het lid.

Artikel 2 - De vrijwilliger-chauffeur

§1. Er wordt beroep gedaan op vrijwilligers die bereid zijn als chauffeur de gebruiker te vervoeren van en naar de gewenste bestemming. De vrijwilliger-chauffeur maakt gebruik van de eigen wagen.

§2. Jaarlijks bezorgt de vrijwilliger-chauffeur de nodige bewijsstukken aan de sociale dienst (rijbewijs, verzekeringsbewijs auto, keuringsbewijs, ...), zodat kan nagaan worden of deze gerechtigd is om als vrijwilliger-chauffeur voor Mobitwin te kunnen werken.

Artikel 3 - De aanvraag van de rit

§1. De gebruiker vraagt de rit minimaal twee werkdagen voor de uitvoering ervan aan bij de sociale dienst. Het is de sociale dienst die een chauffeur zal contacteren, en niet de gebruiker zelf. De sociale dienst kan niet garanderen dat er voor elke rit een chauffeur kan gevonden worden.

§2. Bij het laattijdig afmelden (minder dan 24 uur voorafgaandelijk aan de geplande rit) van een gereserveerde rit wordt het aantal ingeplande kilometers door het OCMW aangerekend aan de gebruiker en uitbetaald aan de vrijwilliger-chauffeur.

Artikel 4 - De rit

§1. De vrijwilliger-chauffeur ontvangt een gepersonaliseerde kaart die hij/zij kan gebruiken in de wagen op het ogenblik dat betrokkene actief is voor Mobitwin. Deze kaart is enkel een herkenningkaart en geeft geen andere voordelen (zoals gratis parkeren, ...).

§2. Elke vrijwilliger-chauffeur beschikt over een kilometerboekje waarin iedere rit en het aantal gereden kilometers genoteerd wordt. Dit is een noodzakelijk document voor de afrekening.

§3. De gebruiker betaalt meteen na elke rit aan de vrijwilliger-chauffeur op basis van het aantal gereden kilometers vanuit de woonplaats van de vrijwilliger-chauffeur tot terug aan de woonplaats van de vrijwilliger-chauffeur en dit via de kortste route. Ook eventuele andere kosten verbonden aan de rit, zoals bijvoorbeeld een parkeerticket, zijn ten laste van de gebruiker.

De vrijwilliger-chauffeur overhandigt hiertoe een ingevuld rittenblaadje aan de gebruiker met het door de gebruiker te betalen bedrag dat onmiddellijk aan de chauffeur betaald dient te worden.

§4. De gebruiker houdt zich stipt aan de onderrichtingen van de vrijwilliger-chauffeur over wat er kan en mag in de auto van de chauffeur (bijvoorbeeld roken, eten e.d.).

§5. Indien de gebruiker een voorwerp achterlaat in de wagen, bezorgt de vrijwilliger-chauffeur dit aan het onthaal, waar het kan afgehaald worden door de gebruiker.

Artikel 5 - De samenwerking met Mpact vzw

§1. De samenwerking tussen Mpact vzw en het OCMW is vastgelegd in een overeenkomst. Het OCMW betaalt een jaarlijks lidmaatschap aan Mpact en daarnaast nog een bijdrage afhankelijk van het aantal gebruikers en het aantal gereden kilometers. Deze laatste bijdrage wordt betaald van een gedeelte van het lidgeld dat de gebruiker jaarlijks aan het OCMW betaalt.

§2. Daarnaast wordt door het OCMW een bijkomende verzekering lichamelijke ongevallen afgesloten voor de vrijwilliger-chauffeur tijdens de verplaatsingen voor Mobitwin.

Artikel 6 - Slotbepalingen

§1. Andere praktische zaken met betrekking tot Mobitwin, zoals bijvoorbeeld de organisatie van studiedagen, inlevering van formulieren e.d., worden in onderling overleg tussen de sociale dienst, de gebruiker en de vrijwilliger-chauffeur afgesproken, al naargelang wie betrokken is.

§2. Bij onduidelijkheid in bepaalde individuele gevallen kan het bijzonder comité voor de sociale dienst beslissen over de toepassing van onderhavig reglement.

§3. Ingeval de bepalingen van onderhavig reglement herhaaldelijk niet worden nageleefd, kan het bijzonder comité voor de sociale dienst beslissen om het lidmaatschap te schorsen.

§4. Onderhavig reglement wordt afgekondigd en bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286, §2 en 287 van het Decreet over het Lokaal Bestuur.

De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht overeenkomstig artikel 330 van het Decreet over het Lokaal Bestuur.

§5. Onderhavig reglement treedt in werking op 1 januari 2026 en geldt tot en met 31 december 2031.

Aldus gedaan te Rijkevorsel, in zitting datum als boven.

De Algemeen directeur De Voorzitter,

(wg.) Bart Adams (wg.) Jan Boeckx

Voor eensluidend uittreksel:

Op bevel :

De Algemeen directeur, De Voorzitter,

#\$ondertekening2\$#

Bart Adams



#\$ondertekening1\$#

Jan Boeckx